



MANUAL DE INSTALACIÓN

AUTOMATIZADOR DE PORTÓN CORREDIZO *TITAN*



I. ⚠ Verificaciones Preliminares

Antes de comenzar la instalación u operación, lea atentamente estas reglas:

1. **Instalación Eléctrica y Cableado:**
 - La instalación y el cableado deben cumplir con las normativas locales de construcción y códigos de instalación eléctrica.
 - Los cables de alimentación deben conectarse solo a un suministro con la toma de tierra adecuada.
 - Debe preverse en la instalación eléctrica un dispositivo termomagnético dedicado y un disyuntor diferencial para la protección del equipo y su entorno.
2. **Verificaciones mecánicas:**
 - La hoja del portón debe poder deslizarse con total suavidad, de lo contrario, la vida útil del automatizador podría verse disminuida drásticamente.
 - El parante de cierre o receptor del portón debe disponer de al menos 4 cm de garganta, esto impide futuros atascos.
 - La guía del portón debe estar totalmente nivelada.
 - Se recomienda anular todo medio de bloqueo mecánico preexistente a la instalación del automatizador.
3. **Seguridad y Niños:**
 - Mantenga los accesorios adicionales lejos del alcance de los niños.
 - NO permita que los niños jueguen con el botón pulsador ni con los controles remotos.
 - Un portón puede causar lesiones graves al cerrarse.
4. **Mantenimiento y Reparaciones:**
 - Desconecte la energía eléctrica del sistema antes de realizar cualquier reparación o quitar la carcasa plástica.
5. **Instrucciones y Referencia:**
 - Asegúrese de que todas las personas que instalen, mantengan u operen el motor del portón sigan estas instrucciones.
 - Guarde estas instrucciones en un lugar seguro para poder consultarlas rápidamente cuando sea necesario.

II. Especificaciones Técnicas

MODELO	TITAN 300	TITAN 800	TITAN 1600
Fuente de alimentación (V)	220	220	220
Frecuencia de tensión (Hz)	50	50	50
Potencia (W)	130	370	570
Velocidad del motor (RPM)	1400	1400	1400
Velocidad (m/min)	13	12	12
Protección	IP44	IP44	IP48
Masa máxima del portón (kg)	300	800	1600
Temperatura de Trabajo (°C)	[-40°C; 65°C]	[-40°C; 65°C]	[-40°C; 65°C]
Ruido (dB)	<56	<56	<56

III. Instalación de la Base de Acero

1. El operador de portón debe fijarse a los pernos roscados instalados en la base.
2. Importante: El peso del portón no debe ser soportado por el engranaje (rueda dentada) del motor.
3. Se recomienda colocar la base más arriba del nivel de piso terminado, con el fin de separar el equipo de futuras inundaciones.

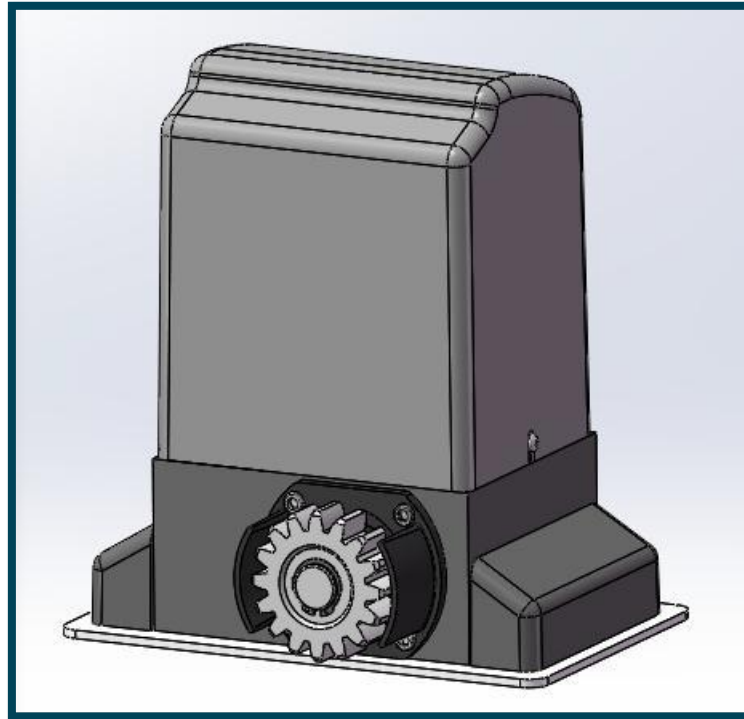


Figura 1. Accionador con base.

IV. Montaje de la Cremallera

1. Coloque el equipo en modo manual, girando la palanca de destrabe (luego de destrabar la cerradura con la llave incluida en el kit).
2. Cierre completamente el portón.
3. Asegure los bujes roscados sobre los tramos de cremallera, la parte del buje con mayor diámetro es la que va apoyada sobre la hoja del portón.
4. Coloque uno de los accesorios de limitación de recorrido en la punta de la cremallera, asegúrelo con los tornillos Allen, incluidos en el kit. Este será el accesorio correspondiente al límite de cierre.
5. Presente la cremallera sobre el piñón de modo tal que el accesorio del límite de cierre active el sensor electromecánico. Deje una separación entre el valle de la cremallera y el diente de alrededor de 2mm.
6. Suelde levemente (puntee) el primer buje a la hoja del portón.
7. Desplace la hoja hasta llegar cerca del final de ese tramo de cremallera, mantenga la separación de 2mm mencionada anteriormente (ver Figura 2). Asegure con soldadura el buje a la hoja del portón.
8. Siga desplazando el portón y coloque el tramo siguiente de cremallera pegado al montado previamente.
9. Repita el procedimiento hasta llegar al tramo final, donde deberá montarse el accesorio metálico del límite de apertura.

Notas:

- Puede soldar las uniones entre tramos de cremalleras para asegurar la continuidad del dentado.
- Si el portón no tiene una superficie lisa donde soldar los bujes de la cremallera, agregue un perfil metálico soldado al portón que le permita luego soldar los bujes.

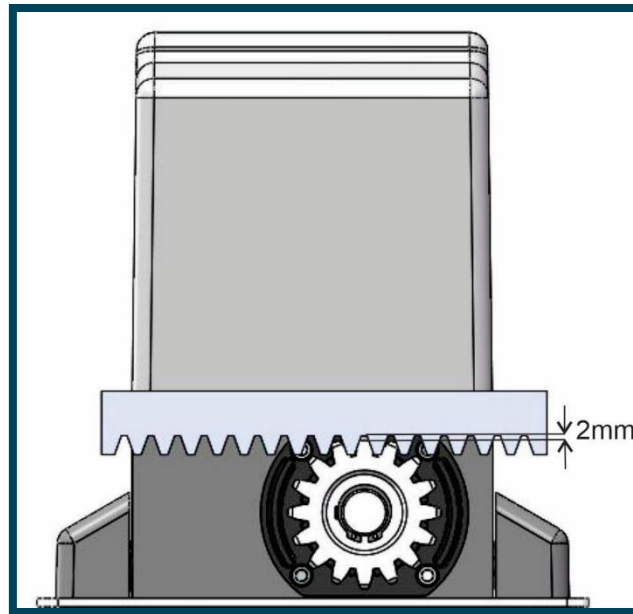


Figura 2. Montaje de cremallera.

V. Operación en Modo Manual

El motor del portón está equipado con un mecanismo de liberación con cerradura para permitir el accionamiento manual del portón en caso de un corte de energía eléctrica.

Inserte una de las llaves, provistas en el kit, en la cerradura del equipo motriz, gírela. Mueva la palanca de desacople hasta que esta quede abierta a 90° (Ver Figura 3). Ahora puede utilizar el portón manualmente.

Para retornar al modo automático cierre la palanca y gire la llave (Figura 4). Desplace el portón manualmente hasta que el sistema vuelva a acoplarse (suele escucharse un ruido al acoplar el sistema de acople). Ahora puede usar el portón en modo automático nuevamente.

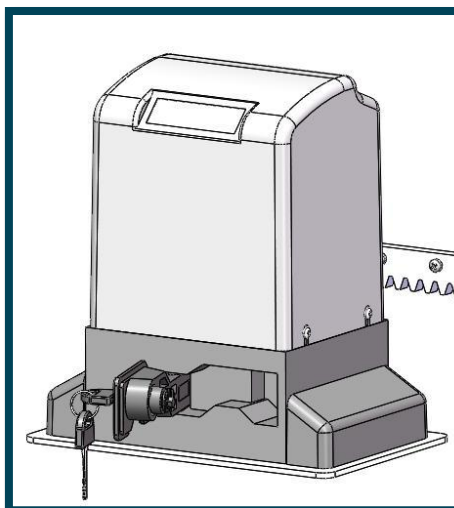


Figura 3. Accionador en modo manual.

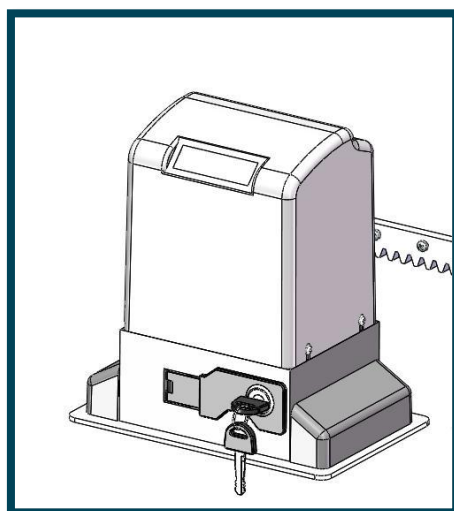


Figura 4. Accionador en modo automático.

VI. Instalación de los Fines de Carrera

Estos se han presentado junto con la cremallera al portón. La regulación fina de la posición se ejecutará junto con la programación de la central. Podrá desplazarlos a lo largo de la cremallera para encontrar la ubicación que se mejor se ajuste al portón.

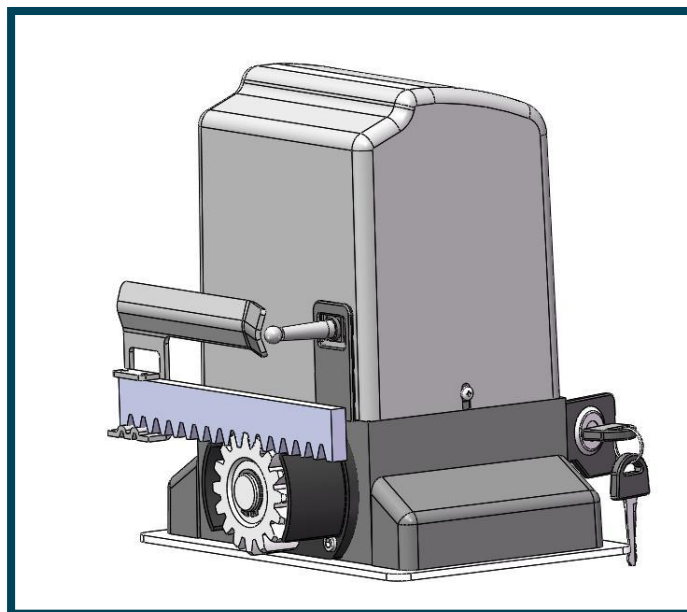


Figura 5. Montaje de accesorios de finales de carrera.

VII. Conexión a Bornera

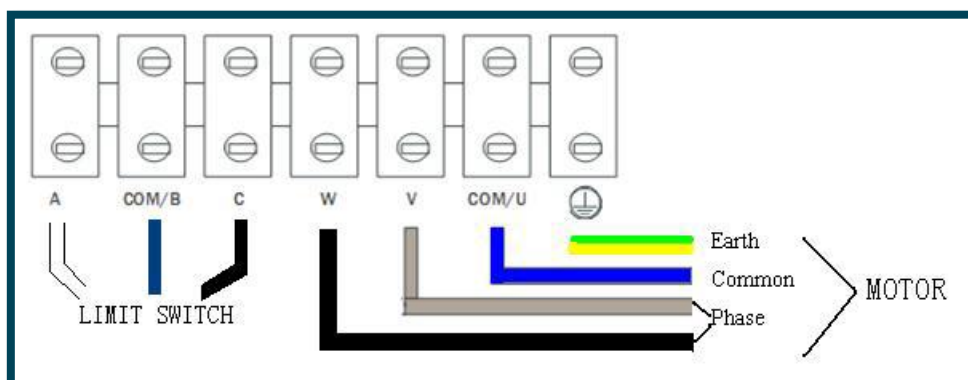


Figura 6. Bornera.